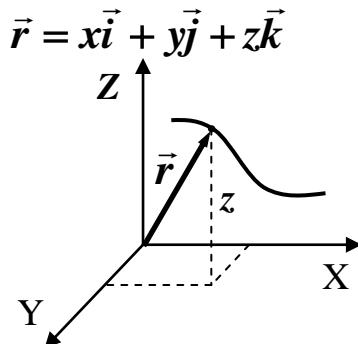


## Глава II. Основні теоретичні відомості

### Розділ 1. Класична механіка

#### Кінематика матеріальної точки



$\vec{r} = x\vec{i} + y\vec{j} + z\vec{k}$  – радіус-вектор, який визначає положення матеріальної точки в просторі;  $x, y, z$  – декартові координати точки;  $\vec{i}, \vec{j}, \vec{k}$  – орти осей  $x, y, z$ .

*Траєкторія точки* – це неперервна лінія, яку описує у просторі кінець радіуса-вектора  $\vec{r}$ .

$$\boxed{\vec{r} = f(t)}$$

– рівняння руху матеріальної точки.

$$\boxed{\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt}}$$

– швидкість є похідною від радіуса-вектора рухомої точки за часом.

$$\langle v \rangle = \frac{\Delta s}{\Delta t}$$

– середня швидкість;  $\Delta s$  – шлях, який пройшла точка за час  $\Delta t$

$$\vec{v} = v_x \vec{i} + v_y \vec{j} + v_z \vec{k}$$

– вираз вектора швидкості через проекції вектора швидкості на координатні осі.

$$v = \sqrt{v_x^2 + v_y^2 + v_z^2}$$

– абсолютне значення (модуль) швидкості.

$$v_x = \frac{dx}{dt}, v_y = \frac{dy}{dt}, v_z = \frac{dz}{dt}$$

– проекції швидкості  $\vec{v}$  на координатні осі є похідними відповідних координат за часом.

$$\Delta \vec{r} = \int_{t_1}^{t_2} \vec{v} dt$$

– переміщення точки за час  $\Delta t = t_2 - t_1$ .

$$\Delta x = \int_{t_1}^{t_2} v_x dt$$

– проекція переміщення рухомої точки на вісь  $x$  за час  $\Delta t = t_2 - t_1$ ; в загальному випадку проекція швидкості

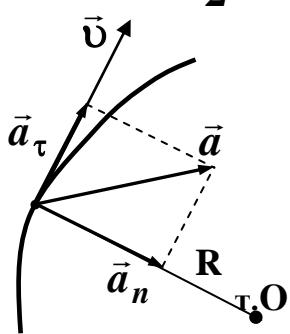
$v_x$  залежить від часу:  $v_x = v_x(t)$ .

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{d^2\vec{r}}{dt^2}$$

– прискорення точки є похідною від швидкості за часом або другою похідною від радіуса-вектора рухомої точки за часом.

$\vec{v} = \vec{v}_0 \pm \vec{a}t$  – швидкість при рівнозмінному русі ( $\vec{a} = \text{const}$ ),  $\vec{v}_0$  – початкова швидкість.

$$\Delta\vec{r} = \vec{v}_0 t + \frac{\vec{a}t^2}{2}$$



– під час криволінійного руху прискорення  $\vec{a}$  є векторною сумою дотичного (тангенціального)  $\vec{a}_\tau$  і нормальног  $\vec{a}_n$  прискорень.

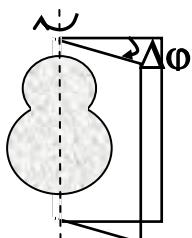
Вектор  $\vec{a}_\tau$  напрямлений по дотичній до траєкторії в даній точці, тобто вздовж напряму вектора швидкості. Вектор  $\vec{a}_n$  – вздовж нормалі (перпендикуляра) до дотичної.

$a_\tau = \frac{d|\vec{v}|}{dt}$  – дотичне прискорення  $a_\tau$  характеризує темп зміни модуля швидкості  $v$ .

$a_n = \frac{v^2}{R}$  – нормальнє прискорення  $a_n$  (доцентрове) характеризує темп зміни напряму вектора швидкості;  $R$  – радіус кривизни траєкторії в даній точці.

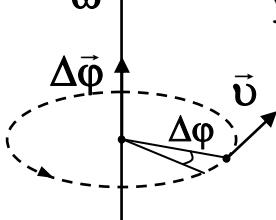
$$a = \sqrt{a_\tau^2 + a_n^2}$$

### Кінематика обертального руху



Положення твердого тіла при заданій осі обертання визначається кутом повороту тіла навколо цієї осі.

$\varphi = \varphi(t)$ , – кінематичне рівняння обертального руху матеріальної точки  $r = R = \text{const}$  по колу;  $\varphi(t)$  – функція, що визначає кут повороту  $\Phi$  радіуса-вектора точки за час  $t$ .



Для визначення напряму обертання вводять поняття вектора кутового переміщення  $\Delta\vec{\Phi}$  і вектора кутової швидкості  $\vec{\omega}$ . Ці вектори є аксіальними, тобто напрямленими

вздовж осі; їхній напрям встановлюється за правилом правого гвинта.

$$\vec{\omega} = \frac{d\vec{\phi}}{dt}, \quad \vec{\varepsilon} = \frac{d\vec{\omega}}{dt} = \frac{d^2\vec{\phi}}{dt^2}$$

– формулі, які визначають вектори кутової швидкості та кутового прискорення.

Кутове прискорення є *аксіальним* вектором, напрям якого збігається з напрямом кутової швидкості  $\vec{\omega}$ , якщо модуль кутової швидкості

зростає з часом:  $\varepsilon = \frac{d\omega}{dt} > 0$ . Кутове прискорення

напрямлене протилежно до вектора кутової швидкості  $\vec{\omega}$ , якщо модуль кутової швидкості

зменшується з часом:  $\varepsilon = \frac{d\omega}{dt} < 0$ .

### Зв'язок між кутовими та лінійними характеристиками обертання

$\ell = \varphi \cdot R$  – довжина шляху, пройденого точкою по дузі кола радіусом  $R$ ;

$\varphi$  – кут повороту радіуса-вектора точки.

$v = \omega \cdot R$  – лінійна швидкість точки під час її руху по колу;  $R$  – радіус

$\vec{v} = [\vec{\omega} \times \vec{R}]$  – кола;  $\vec{R}$  – радіус-вектор точки;  $\omega$  – її кутова швидкість.

$a_t = \varepsilon \cdot R$ , – дотичне (тангенціальне) прискорення точки;  $\varepsilon$  – кутове прискорення.

$\vec{a}_t = [\vec{\varepsilon} \times \vec{R}]$

$a_n = \omega^2 R$ ,  $\vec{a}_n = -\omega^2 \vec{R}$  – нормальне прискорення точки.

$v = \frac{N}{t}$ ,  $v = \frac{1}{T}$  – частота обертання;  $N$  – число обертів, здійснених тілом за час  $t$ ;  $T$  – період обертання (час одного повного оберту).

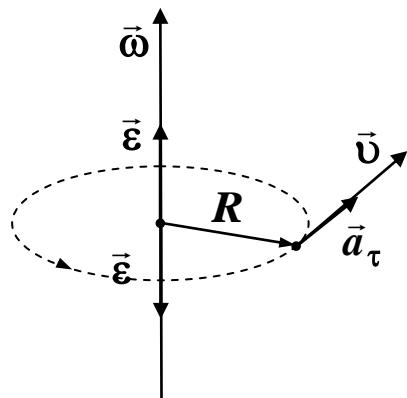
$\omega = \frac{2\pi}{T} = 2\pi v$  – зв'язок кутової швидкості з періодом обертання  $T$  і частотою обертання  $v$ .

$\vec{\Phi} = \vec{\Phi}_0 + \vec{\omega}_0 t + \frac{\vec{\varepsilon} t^2}{2}$  – кінематичне рівняння рівномірного обертального руху.

### Динаміка матеріальної точки

$\vec{p} = m\vec{v}$  – імпульс матеріальної точки масою  $m$ , яка рухається зі швидкістю  $\vec{v}$ .

I закон Ньютона: Існують такі інерціальні системи відліку, відносно яких тіло рухається рівномірно і прямолінійно або знаходиться в



стані спокою, якщо векторна сума сил, прикладених до тіла дорівнює нулю.

$$\frac{d\vec{p}}{dt} = \sum \vec{F}_i$$

– **ІІ закон Ньютона;**  $\vec{p}$  – імпульс;  $\sum \vec{F}_i$  – векторна сума сил, що діють на матеріальну точку.

$$m\vec{a} = \sum \vec{F}_i$$

– **другий закон Ньютона** для рухів, при яких маса  $m = const$ ;  $\vec{a}$  – прискорення.

**ІІІ закон Ньютона:** Сили, з якими два тіла діють одне на одне, рівні за величиною, протилежні за напрямком, напрямлені вздовж однієї прямої, яка з'єднує їх центри і прикладені до різних тіл.

### ***Сила пружності, тяжіння та тертя***

$F = -kx$  – сила пружності під час деформації тіла по осі Oх;  $k$  – коефіцієнт пружності (у випадку з пружиною – жорсткість);  $x$  – абсолютна деформація.

$\vec{F}_{12} = \gamma \frac{m_1 m_2}{r^3} \vec{r}_{12}$  – гравітаційна сила  $\vec{F}_{12}$ , яка діє на першу матеріальну точку з боку другої, записана в векторній формі;  $\vec{r}_{12}$  – радіус-вектор точки прикладання сили.

$\vec{F} = m\vec{G}$  – сила гравітаційної взаємодії, що діє на тіло масою  $m$  у деякій точці гравітаційного поля;  $\vec{G}$  – напруженість гравітаційного поля в цій точці.

$\vec{F} = m\vec{g}$  – сила тяжіння;  $\vec{g}$  – прискорення вільного падіння.

$F = \mu N$  – сила тертя ковзання;  $\mu$  – коефіцієнт тертя;  $N$  – сила нормального тиску.

### ***Закон збереження імпульсу***

$$\sum_{i=1}^N \vec{p}_i = const$$

– закон збереження імпульсу, справедливий для замкненої системи тіл;  $N$  – число тіл в системі.

### ***Рух тіла змінної маси***

$m \frac{d\vec{v}}{dt} = \vec{F} + \vec{F}_p$  – рівняння руху тіла змінної маси (рівняння Мещерського);  $\vec{F}_p$  – реактивна сила.

$\vec{F}_p = -\vec{u} \frac{dm}{dt}$  – реактивна сила, яка з'являється внаслідок зміни маси ракети і направлена в бік, протилежний до вектора швидкості газів  $\vec{u}$ .

$$v = -u \ln \frac{m_0}{m}$$

– формула Ціолковського встановлює кінцеву швидкість  $v$ , якої досягає ракета;  $u$  – швидкість газів відносно ракети;  $m_0/m$  – відношення мас ракети в початковий і кінцевий моменти.

## Центр мас системи матеріальних точок

$\vec{r}_c = \frac{1}{m} \sum_{i=1}^n m_i \vec{r}_i$  – радіус-вектор центра мас системи матеріальних точок;  $m$  – сума мас всіх точок (маса системи);  $m_i$  і  $\vec{R}_i$  – маса і радіус-вектор  $i$ -ї точки системи.

$\vec{p} = \sum m_i \vec{v}_i = m \vec{v}_c$  – імпульс системи, тобто сума імпульсів усіх її матеріальних точок, дорівнює імпульсу однієї точки масою  $m$ , розміщеної в центрі мас;  $m$  – маса системи,  $\vec{v}_c$  – швидкість її центра мас.

$m \frac{d}{dt} (\vec{v}_c) = \sum_{i=1}^N \vec{F}_i$ ; – закон руху центра мас системи;  $m$  – маса системи;  $\vec{v}_c$  – швидкість центра мас системи.

## Робота та енергія

$dA = (\vec{F} d\vec{s}) = \vec{F} dS \cos \alpha$  – робота, яку виконує сила  $\vec{F}$  на елементарному переміщенні  $d\vec{s}$ ;  $\alpha$  - кут між векторами сили та переміщення.

$A = \int_L \vec{F} d\vec{s} = \int_L \vec{F} \cos \alpha d\vec{s}$  – робота, яку виконує сила  $\vec{F}$ . Інтегрування ведеться вздовж траєкторії, довжиною  $L$ .

$N = \frac{dA}{dt}$  – миттєва потужність;  $dA$  – робота, виконана за нескінченно малий інтервал часу  $dt$ .

$N = \vec{F} \cdot \vec{v}$  – миттєва потужність дорівнює скалярному добутку сили  $\vec{F}$  на швидкість  $\vec{v}$ .

$W_k = \frac{mv^2}{2} = \frac{p^2}{2m}$  – кінетична енергія тіла що рухається поступально.

$W_n = \frac{1}{2} kx^2$  – потенціальна енергія пружно деформованої пружини;  $k$  – жорсткість пружини;  $x$  – абсолютна деформація.

$W_n = -\gamma \frac{m_1 m_2}{r}$  – потенціальна енергія гравітаційної взаємодії двох матеріальних точок;  $\gamma$  – гравітаційна стала;  $m_1$  та  $m_2$  – маси взаємодіючих тіл;  $R$  – відстань між ними.

$W_n = mgh$  – потенціальна енергія тіла, що знаходиться в однорідному полі сили тяжіння;  $g$  – прискорення вільного падіння;  $h$  – висота тіла над рівнем, прийнятим за нульовий (формула справедлива при умові, що  $h \ll R$ ;  $R$  – радіус Землі).

$W = W_k + W_n = \text{const}$  – закон збереження механічної енергії.

$A = \Delta W_k = W_{k2} - W_{k1}$  – робота  $A$ , що виконується результуючою силою, визначається як міра зміни кінетичної енергії матеріальної точки.

### Динаміка твердого тіла

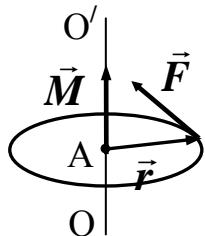
$\vec{r}_c = \frac{1}{m} \int \vec{r} dm$  – центр мас твердого тіла; інтегрування відбувається по всьому тілу.

$\vec{p} = m\vec{v}_c$  – імпульс тіла дорівнює добутку його маси  $m$  і швидкості центра мас тіла  $\vec{v}_c$ .

$$\frac{d\vec{p}}{dt} = \vec{F}$$
 – основне рівняння динаміки поступального руху твердого тіла;

$\vec{p}, m$  – імпульс та маса тіла,  $\vec{F} = \sum \vec{F}_i$  – векторна сума всіх сил, прикладених до тіла;  $\vec{a}$  – прискорення центра мас тіла.

$\vec{M} = [\vec{r} \times \vec{F}]$  – момент сили відносно точки A;  $\vec{r}$  – радіус-вектор, проведений від точки A до точки прикладання сили  $\vec{F}$ .



$\vec{L} = \sum_{i=1}^n [\vec{r}_i \times \vec{p}_i]$  – момент імпульсу тіла  $\vec{L}$  дорівнює сумі векторного добутку радіус-вектора та імпульсу елементарної маси.

$$\frac{d\vec{L}}{dt} = \vec{M}$$
 – другий закон Ньютона для обертального руху.

$\vec{L} = I\omega$  – момент імпульсу тіла дорівнює добутку моменту інерції  $I$  та кутової швидкості  $\omega$ , з якою тіло обертається навколо осі.

$I = \sum_{i=1}^n \Delta m_i R_i^2$  – момент інерції  $I$  тіла відносно довільної осі обертання дорівнює сумі добутку елементарних мас  $\Delta m_i$  тіла та квадрату відстані  $R_i^2$  від осі обертання до цієї маси.

$I = I_0 + ma^2$  – теорема Штейнера, яка стверджує, що момент інерції  $I$  тіла відносно довільної осі обертання дорівнює сумі моменту інерції  $I_0$  відносно паралельної осі, що проходить через

центр мас тіла, і добутку маси тіла  $m$  на квадрат відстані  $a$  між осями.

$\vec{M} = \mathbf{I}\vec{\epsilon}$  – основне рівняння обертального руху  $M$  – результуючий момент зовнішніх сил, що діють на тіло;  $I$  – момент інерції відносно осі обертання;  $\epsilon$  - кутове прискорення.

$$\sum_{i=1}^n \vec{L}_i = \sum_{i=1}^n I_i \omega_i = const$$
 – закон збереження момента імпульсу для замкненої системи тіл, що обертаються відносно нерухомої осі  $z$ ;  $I_i$  і  $\omega_i$  – момент інерції і кутова швидкість  $i$ -го тіла відносно осі.

$I = \frac{1}{12}ml^2$  – момент інерції стержня відносно осі, що проходить через центр мас перпендикулярно до стержня;  $m$  і  $l$  – маса і довжина стержня.

$I = mR^2$  – момент інерції обруча (тонкостінного циліндра) відносно осі, перпендикулярної до площини обруча (збіжного з віссю циліндра);  $R$  – радіус обруча (циліндра).

$I = \frac{1}{2}mR^2$  – момент інерції диска радіусом  $R$  відносно осі, що проходить через центр диска і перпендикулярної до його площини.

$I = \frac{2}{5}mR^2$  – момент інерції кулі радіусом  $R$  відносно осі, що проходить через її центр.

### Елементи механіки рідин

$p = \frac{F}{S}$  – тиск дорівнює силі, яка діє на одиницю площині поверхні перпендикулярно до цієї поверхні.

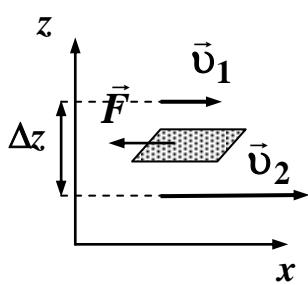
$p = \rho gh$  – гідростатичний тиск стовпа рідини на глибині  $h$ ;  $\rho$  - густині рідини;  $g$  – прискорення вільного падіння.

$F_A = \rho g V$  – архімедова (виштовхувальна) сила, що діє на тіло в рідині (газі);  $V$  – об'єм витісненої рідини (газу).

$S\upsilon = const$  – рівняння нерозривності потоку;  $S$  – площа перерізу в будь-якому місці труби;  $\upsilon$  – швидкість руху рідини в цьому перерізі.

$\frac{\rho \upsilon^2}{2} + \rho gh + p = const$  – рівняння Бернуллі для стаціонарної течії ідеальної рідини;  $\rho$  - густині рідини;  $\upsilon$  – швидкість рідини в певному перерізі труби;  $h$  – висота, на якій розміщено переріз;  $p$  – статичний тиск рідини для обраного перерізу;  $\rho \upsilon^2 / 2$  – динамічний тиск для того самого перерізу.

$F = \eta \left| \frac{d\mathbf{v}}{dz} \right| \Delta S$  – сила внутрішнього тертя (в'язкості) між рухомими шарами рідини;  $\frac{d\mathbf{v}}{dz}$  – градієнт швидкості;  $\Delta S$  – площа



шарів. Зміна імпульсу напрямленого руху на поверхні розділу шарів рідини (газу) обумовлює виникнення на цій поверхні сили, яка напрямлена проти руху рідини (газу) і називається силою внутрішнього тертя.

$V = \pi r^4 \frac{\Delta p}{8l\eta}$  – формула Пуазейля, яка визначає об'єм рідини (газу), що протікає за час  $t$  через довгу трубку;  $R$  – радіус трубки;  $\Delta p$  – різниця тисків на кінцях трубки;  $l$  – її довжина;  $\eta$  – динамічна в'язкість.

$R_e = \rho \langle \mathbf{v} \rangle \frac{d}{\eta}$  – число Рейнольдса – безрозмірна величина, яка визначає характер течії рідини в довгій трубці;  $\langle \mathbf{v} \rangle$  – середня по перерізу швидкість течії;  $d$  – діаметр трубки.

$F_c = 6\pi\eta R\mathbf{v}$  – формула Стокса;  $F_c$  – сила опору, з якою діє потік рідини на кульку, яка повільно рухається;  $R$  – радіус кульки;  $\mathbf{v}$  – її швидкість. Формула справедлива для швидкостей, при яких число Рейнольдса  $R_e \ll 1$ .

### Спеціальна теорія відносності

$l = l_0 \sqrt{1 - \beta^2}$  – довжина тіла, яке рухається в інерціальній системі відліку зі швидкістю  $\mathbf{v}$ ;  $l_0$  – власна довжина тіла (довжина тіла в системі, відносно якої тіло знаходиться в спокої);  $c$  – швидкість світла у вакуумі.

$\beta = \frac{\mathbf{v}}{c}$  – інтервал часу між подіями, вимірюний у нерухомій системі відліку;  $\tau_0$  – власний час, вимірюний у системі відліку, що рухається зі швидкістю  $\mathbf{v}$  відносно нерухомої системи відліку.

$\mathbf{v} = \frac{\mathbf{v}' + \mathbf{u}}{1 + \frac{\mathbf{v}' \mathbf{u}}{c^2}}$  – релятивістський закон додавання швидкостей;  $\mathbf{v}$  – швидкість тіла відносно нерухомої системи відліку;  $\mathbf{v}'$  – швидкість тіла відносно рухомої системи відліку;  $\mathbf{u}$  – швидкість рухомої системи відліку відносно нерухомої.

$p = \frac{m_0 \mathbf{v}}{\sqrt{1 - \beta^2}}$  – релятивістський імпульс;  $m_0$  – маса тіла в стані спокою.

$$m = \frac{m_0}{\sqrt{1-\beta^2}}$$
 – релятивістська маса тіла.

$$E = mc^2$$
 – повна енергія тіла в релятивістській механіці.

$$E_0 = m_0 c^2$$
 – енергія спокою тіла (власна енергія).

$$T = E - E_0$$
 – кінетична енергія тіла.

$$E^2 - p^2 c^2 = m_0 c^2$$
 – зв'язок між повною енергією  $E$  та імпульсом  $p$  в релятивістській механіці;  $m_0$  – маса спокою.