1. Який спосіб прокладання мереж водопроводу переважає в містах:

А) в ґрунті під землею;

Б) повітряний;

В) на поверхні землі.

1. Яким чином здебільшого прокладаються мережі водопроводу в містах:

1. Мережі водопроводу зазвичай прокладаються в місті:

1. Під якими елементами вулиць доцільно прокладати мережі водопроводу:

А) проїзною частиною;

Б) розділювальними і технічними смугами, тротуарами;

В) зеленими насадженнями.

2. Мережі водопроводу в місті слід прокладати під такими елементами вулиць:

2. Яким чином необхідно прокладати мережі водопроводу під вулицями:

1. 4. – про мережі каналізації
2. Який вид струму споживає міський електротранспорт:

А) постійний;

Б) змінний;

В) переривчастий.

5. На якому виді струму працює міський електротранспорт:

5. Якого виду струму потребує міський електротранспорт:

1. Де прокладаються повітряні електричні мережі напругою 110 кВ і вище:

А) в центрі міста;

Б) на сельбищній території;

В) за межами сельбищной території.

6. Яким чином слід прокладати електричні мережі напругою до 20 кВ на сельбищній території міст при забудові в чотири поверхи і вище:

А) як кабельні лінії;

Б) повітряно;

В) на поверхні землі.

6. Яким чином слід прокладати електричні мережі напругою менше 110 кВ у межах санітарної території міст:

1. Де на вулиці прокладаються мережі зовнішнього освітлення:

А) на червоній лінії вулиць;

Б) біля бордюру проїзної частини;

В) на газоні.

7. Яке місце в поперечному профілі вулиці є найліпшим для розміщення мереж зовнішнього освітлення:

7. Де в поперечному профілі вулиці прокладаються мережі зовнішнього освітлення:

1. Яка головна властивість дорожнього одягу нежорсткого типу:

А) залежність міцнісних характеристик від температури та вологості;

Б) залежність від вітру;

В) залежність від інсоляції.

8. Яка головна ознака дорожнього одягу нежорсткого типу:

8. Що відрізняє дорожній одяг нежорсткого типу від жорсткого:

1. З чого складається покриття дорожнього одягу нежорсткого типу:

А) з цементобетонних плит;

Б) з асфальтобетону;

В) бруківки.

9. Який матеріал здебільшого застосовується як покриття дорожнього одягу нежорсткого типу:

9. В дорожньому одязі нежорсткого типу як покриття застосовується:

1. Який тип конструкції нежорсткого дорожнього одягу рекомендується для магістральних вулиць та доріг загальноміського значення в найзначніших містах:

А) полегшений;

Б) капітальний;

В) перехідний.

10.

1. Від чого здебільшого залежить вибір типу конструкції нежорсткого дорожнього одягу:

А) від погодних умов;

Б) від категорії магістралі;

В) від температури та вологості.

11. Що обумовлює вибір типу конструкції нежорсткого дорожнього одягу:

11. Який основний критерій вибору типу конструкції нежорсткого дорожнього одягу:

12. Який тип дорожнього одягу найчастіше застосовується в містах:

А) жорсткого типу;

Б) нежорсткого типу;

В) бруківка.

1. Від чого залежить термін служби дорожньої конструкції до капітального ремонту:

А) від типу покриття дороги;

Б) від погодних умов;

В) від температури та вологості.

13. Який чинник визначає термін служби дорожньої конструкції до капітального ремонту:

13. Що визначає термін служби дорожньої конструкції до капітального ремонту:

14.Скільки критеріїв враховується при розрахунках дорожнього одягу на міцність:

А) п’ять;

Б) два;

В) три.

14. За скількома критеріями розраховується дорожній одяг на міцність:

14. Яка кількість критеріїв враховується при розрахунках нежорсткого дорожнього одягу на міцність:

15.Чого намагаються уникнути, перевіряючи дорожню конструкцію на морозостійкість:

А) порушення міцності дорожньої конструкції;

Б) зсуву в ґрунті та шарах із слабкозв’язаних матеріалів;

В) появи деформацій від морозного здимання.

15. Що намагаються попередити: перевіряючи конструкцію нежорсткого дорожнього одягу на морозостійкість:

15. Мета перевірки конструкції дорожнього одягу на морозостійкість – недопущення:

16. Автостоянка – це:

А) частина тротуару;

Б) будівля чи споруда;

В) спеціально обладнаний відкритий майданчик.

16. Гараж – це:

17. Де площа, яка припадає на одне машино-місце при паркуванні буде меншою:

А) в гаражі боксового типу;

Б) на відкритій автостоянці;

В) в багатоповерховому гаражі.

18. Основна задача вуличного освітлення – це:

А) створення сприятливих умов для безпечного руху транспорту і пішоходів;

Б) створення світлової архітектури міста у вечірні години;

В) інформація населення рол торговельні, культурні та побутові новини.

19. Від чого залежить норматив на середню яскравість та освітленість покриттів вулиць:
А) категорії вулиці, дороги і площі; інтенсивності руху транспорту;

Б) типу розташованих будівель,

В) характеру озеленення.

19. Що є визначальним при нормуванні середньої яскравості та освітленості покриттів вулиць:

20. До якої групи зелених насаджень належить бульвар на вулиці:

А) обмеженого користування;

Б) загального користування;

В) спеціального призначення.

…..сквер на площі

21. Шумозахисні споруди на вулицях мають на меті:

А) створити затінок;

Б) поліпшити естетичні якості вулиці;
В) захистити примагістральну територію від шуму транспорту.

22. Які є технічні засоби забезпечення та організації дорожнього руху:

А) дорожні знаки і сигнали, світлофори, огорожі;

Б) шумозахисні екрани та споруди;

В) зелені насадження.

23. Регулювальні огорожі влаштовують для:

А) спрямування потоків транспорту і пішоходів у бажаному напрямку;

Б) захисту конструкцій дорожньо-транспортних споруд;

В) поліпшення естетичних якостей вулиці.

24. Захисні огорожі влаштовують здебільшого на:

А) дорожньо-транспортних спорудах;

Б) на входах до стадіонів, парків;

В) на в’їздах до пішохідної зони, міжмагістральної території.

25. Горизонтальна розмітка призначена для:

А) зорового орієнтування на дорожніх спорудах та елементах обладнання доріг;

Б) встановлення певного режиму і порядку руху;

В) естетичного оздоблення вулиці.

25. Вертикальна розмітка призначена для: